

Ärendenummer  
TRV 2023/12617

Dokumentdatum  
2023-05-29

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig  
Beslutat av  
Lennart Kalander

Mottagare  
Upplands Väsby kommun  
vasbydirekt@upplandsvasby.se

Kopia till  
asa.engwall@upplandsvasby.se  
ida.stjarnstrom@regionstockholm.se

## Stöd för att främja hållbara stadsmiljöer – Upplands Väsby kommun och medsökande Region Stockholm

### Beslut

Trafikverket avslår Upplands Väsby kommun och medsökande Region Stockholms ansökan om stöd enligt förordning (2015:579) om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer.

### Bakgrund

Kommuner och regioner kan hos Trafikverket söka stöd för att främja hållbara stadsmiljöer, så kallat stadsmiljöavtal, enligt förordning (2015:579) om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer (hädanefter kallat förordningen). Syftet med stödet är att främja hållbara stadsmiljöer genom att skapa förutsättningar för att öka andelen hållbara personresor (kollektivtrafik och cykeltrafik) eller för hållbara godstransportlösningar i städer. Åtgärderna ska leda till energieffektiva lösningar med låga utsläpp av växthusgaser och bidra till att uppfylla miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö. Stödet bör särskilt främja innovativa, kapacitetsstarka och resurseffektiva lösningar för kollektivtrafik, cykeltrafik eller godstransporter.

Trafikverket har 2023-01-27 mottagit ansökan om stöd från Upplands Väsby kommun och medsökande Region Stockholm samt komplettering 2023-05-22. Utöver ansökan har en skrivelse med kompletterande information om åtgärden inkommit till Trafikverket 2023-05-12.

Ärendenummer  
TRV 2023/12617Dokumentdatum  
2023-05-29Beslutat av  
Lennart Kalander

Åtgärd som stöd söks för är:

Nr	Åtgärd	Starttidpunkt	Sluttidpunkt	Total kostnad (tkr)	Sökt stöd (tkr)
1	Upplands-Väsby bytespunkt	2024-01/02	2027/11	2 831 000	1 415 500
	<b>Summa</b>			<b>2 831 000</b>	<b>1 415 500</b>

Ingående motprestationer i ansökan:

Nr	Motprestation	Starttidpunkt	Sluttidpunkt
1	Beteendepåverkan för att påverka människors val så att man minskar val av bil och övergår till hållbara färdmedel	2023-04	2027
2	Ökat antal cykelparkeringar vid temporär bussterminal	2025-01	2027-12
3	Gång- och cykelbana mellan Runbyvägen och detaljplanen	2026-01	2027-12
4	Utformning av gator invid förskolor och skolor	2023-05	2023-12
5	Anpassning av gatuslinga som förbinder Mälarvägen och Optimusvägen	2023-05	2023-12
6	Parkeringsplan för Upplands Väsby, för antagande	2023-03	2025-03
7	Borttagande av parkeringsplatser	2026-06	2027-12
8	Översyn av parkeringsavgifternas storlek	2024	2024-12
9	Detaljplan för Östra Runby med Väsby stationsområde, för antagande	2015-10	2024-02/06
10	Hållbarhetsprogram, för antagande	2020-01	2024-02
11	Mobilitetsplan, för antagande	2023-03	2024-06

Närmare beskrivning av åtgärd och motprestationer finns i ansökan.

## Bedömning

Ett krav för att kunna ge stöd till åtgärder är att sluttiden är senast 2027. Trafikverket bedömer att delar av åtgärden som stöd söks för inte är genomförbara senast 2027. Det gäller delområde 1 Nya gång- och cykelbroar och delområde 2 Nya stationsbyggnader. Dessa ska anläggas av Trafikverket för sökandes räkning då statlig järnvägsanläggning berörs. Trafikverket gör bedömningen att tidplanen som anges i ansökan är för snäv och sannolikt inte kommer att kunna uppfyllas.

När det stod klart att Trafikverket bedömer tidplanerna för delområde 1 och 2 som mycket osäkra ombads sökande att inkomma med komplement till ansökan där beskrivning av hur delområde 3-5 påverkas av delområde 1 och 2:s senarelagda tidplaner. I skrivelsen är det tydligt att tidplaner, kostnader och innehåll inte är tillräckligt tydliga och mogna för de återstående delområdena 3-5. Det är inte tillräckligt utrett vad som utifrån de ändrade tidsförutsättningarna ska göras i de resterande delområdena, när de ska genomföras eller till vilken kostnad. Stadsmiljöavtalen ska inte föregå ordinarie dialoger och processer mellan sökande och Trafikverket i de fall statlig anläggning berörs. I fallet med denna ansökan har inte diskussionerna mellan parterna kommit tillräckligt långt vad gäller tidplaner och innehåll och därmed även kostnader, vilket gör att Trafikverket inte kan bevilja stöd till åtgärden.

Trafikverket avslår därmed Upplands Väsby och medsökande Region Stockholms ansökan i sin helhet.

## Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av undertecknad avdelningschef efter föredragning av nationell planerare Elin Sandberg. Samråd har skett med Boverket, Naturvårdsverket och Energimyndigheten. Vid ärendets slutliga handläggning har även enhetschef Linda Göransson medverkat.

Ärendenummer  
TRV 2023/12617

Dokumentdatum  
2023-05-29

Beslutat av  
Lennart Kalander

## Övriga upplysningar

I enlighet med 18 § i förordningen kan detta beslut inte överklagas.

Mer information om eventuella nya ansökningsomgångar kommer att finnas på Trafikverkets hemsida [www.trafikverket.se/stadsmiljoavtal](http://www.trafikverket.se/stadsmiljoavtal).

Lennart Kalander

Chef avdelning Nationell planering

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/12617, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2023-05-29, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Lennart Kalander Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.